

**Antwoorden Theorie Examen 17 November 2006**

<b>Vraag</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Vraag</b>	<b>Antwoord</b>
1	C	32	A
2	A	33	D
3	B	34	A
4	C	35	A
5	C	36	C
6	A	37	D
7	C	38	B
8	B	39	D
9	B	40	B
10	A	41	D
11	A	42	A
12	C	43	B
13	B	44	C
14	D	45	A
15	B	46	B
16	D	47	B
17	C	48	C
18	C	49	D
19	B	50	D
20	C	51	B
21	A	52	C
22	B	53	A
23	B	54	B
24	A	55	A
25	B	56	B
26	A	57	C
27	D	58	D
28	B	59	B
29	D	60	B
30	D	61	B
31	D	62	B

## Theorie Examen Snorvliegen

Naam:

Adres:

Postcode Woonplaats:

Geboortedatum:

Dit examen bestaat uit 62 vragen en u hebt 2 1/2 uur om dit examen te maken. U mag bij dit examen gebruik maken van een ICAO kaart, rekenmachine, graden boog, liniaal. De hokjes dienen met een blauwe of zwarte pen ingevuld te worden. Na het examen dient het examen ingeleverd te worden bij de examinerator.

Veel Succes

### Snorvliegtuig & Uitrusting

#### Vraag 1:

Hoe noemt men de lijnen die het scherm met de risers verbindt?

- a Hanglijnen
- b Stuurlijnen
- c Vanglijnen
- d Verbindingslijnen

#### Vraag 2:

Waarmee is het reservescherm aan het harnas bevestigd?

- a Bridle
- b Binnencontainer
- c Buitencontainer
- d Borgpin

#### Vraag 3:

Hoe noemt men de openingen die in de celwand zitten?

- a Inlaatopeningen
- b Interconnection holes
- c Stabilisatoren
- d Crosspoints

#### Vraag 4:

Bij de landing moeten we altijd proberen te voorkomen dat:

- a Het scherm opzij valt, omdat de lijnen anders in de war kunnen raken.
- b Het scherm naar achteren valt omdat we anders niet kunnen zien waar het scherm de grond raakt.
- c Het scherm naar voren valt omdat het dan met de instroomopeningen op de grond valt, waardoor een (te) grote druk in het scherm kan ontstaan.
- d Het scherm in het gras terecht komt, omdat het anders nat kan worden of beschadigen. Je moet altijd proberen het scherm vanuit vliegende positie in te pakken.

**Vraag 5:**

Een karabijnhaak moet altijd:

- a Elk jaar worden vervangen.
- b Van aluminium worden gemaakt.
- c Worden geborgd tegen ongewild openen.
- d Worden voorzien van een roestwerende coating.

**Aërodynamica****Vraag 6:**

Luchtweerstand is afhankelijk van:

- a Vorm, frontaal oppervlak en snelheid van een lichaam, luchtdichtheid.
- b Vorm en frontaal oppervlak van een lichaam, temperatuur, windrichting, gewicht.
- c Vorm en snelheid van een lichaam, gewicht, temperatuur.
- d Vorm en gewicht van een lichaam, temperatuur, luchtdichtheid.

**Vraag 7:**

Als het frontale oppervlak van een lichaam in beweging drie maal zo groot wordt, dan vergroot de weerstand zich:

- a Niet
- b 3 maal
- c 6 maal
- d 9 maal

**Vraag 8:**

De invalshoek is de hoek tussen:

- a Aanstromende lucht en vliegbaan.
- b Aanstromende lucht en koorde.
- c Horizontaal en vliegbaan.
- d Horizontaal en koorde.

**Vraag 9:**

De liftkracht van een scherm zijn het gevolg van:

- a 1/3 onderdruk aan de onderzijde en 2/3 overdruk aan de bovenzijde van de vleugel.
- b 1/3 overdruk aan de onderzijde en 2/3 onderdruk aan de bovenzijde van de vleugel.
- c 1/3 overdruk aan de bovenzijde en 2/3 onderdruk aan de onderzijde van de vleugel.
- d 1/3 onderdruk aan de bovenzijde en 2/3 overdruk aan de onderzijde van de vleugel.

**Vraag 10:**

Waar wordt bij een vleugelprofiel de lucht versneld?

- a Aan de bovenzijde.
- b Aan de onderzijde.
- c Aan de achterzijde.
- d Aan de voorzijde.

**Vraag 11:**

Overtrekken (stallen) is het gevolg van:

- a Een te kleine instelhoek en/of een te grote invalshoek.
- b Een te grote instelhoek.
- c Een te kleine invalshoek.
- d Geen van bovenstaande antwoorden is juist.

**Vraag 12:**

Wat gebeurt er met de verticale daalsnelheid bij afnemende luchtdruk?

- a Neemt af.
- b Blijft gelijk.
- c Neemt toe.
- d Geen van bovenstaande antwoorden is juist.

**Vraag 13:**

Je vliegtop 1000 meter hoogte boven een vlak terrein met de motor uit. Je scherm heeft een glijgetal van 5. Hoe ver kun je bij windstil weer maximaal vliegen?

- a 7,5 km
- b 5,0 km
- c 2,5 km
- d 0,2 km

**Vraag 14:**

De instelhoek is de hoek tussen:

- a Aanstromende lucht en vliegbaan.
- b Vliegbaan en koorde.
- c Horizontaal en vliegbaan.
- d Horizontaal en koorde.

**Vraag 15:**

Wat gebeurt er als je de trimmers van een scherm aantrekt?

- a Vergroot de welving van het profiel en zal de totale luchtkracht groter zijn
- b Vergroot de invalshoek en vliegt het scherm langzamer
- c Verkleint de invalshoek en vliegt het scherm sneller
- d Vergroot je de instelhoek waardoor de daalsnelheid toeneemt

## Meteorologie

**Vraag 16:**

Waar is de windsnelheid bij een duin het hoogst als de wind vanaf zee komt?

- a Op het strand. Aan de voet van het duin.
- b Aan de voet van het duin.
- c Ongeveer 30 meter boven de duintop.
- d Net boven de duintop.

**Vraag 17:**

Wanneer is er een grote kans op zeewind?

- a Op een koude, sombere dag met weinig wind in het voorjaar.
- b Op een koude, sombere dag met weinig wind in het najaar.
- c Op een warme, zonnige dag met weinig wind in het voorjaar.
- d Op een warme, zonnige dag met weinig wind in het najaar.

**Vraag 18:**

In de standaardatmosfeer neemt de temperatuur iedere 100 meter:

- a 0,5 ° Celsius af.
- b 1 ° Celsius toe.
- c 0,65 ° Celsius af.
- d 1 ° Celsius af.

**Vraag 19:**

Welke factor is gunstig voor het ontstaan in thermiek?

- a Veel wind.
- b Een instabiele opbouw van de lucht.
- c Een hoge vochtigheidsgraad.
- d Een lage zonnestand.

**Vraag 20:**

Wat bedoelen we met de term windgradiënt?

- a Het ruimen van de wind met het toenemen van de hoogte.
- b Het krimpen van de wind met het toenemen van de hoogte.
- c De verandering van de windsnelheid bij een verandering van hoogte.
- d De luchtdruk verschillen waardoor wind ontstaat.

**Vraag 21:**

1 HectoPascal luchtdrukdaling komt overeen met een hoogtestijging op zeeniveau van:

- a 9 meter
- b 12 meter
- c 18 meter
- d 24 meter

**Vraag 22:**

Een lensvormige altocumuluswolk duidt op?

- a Slecht weer met kan op hevige buien.
- b Golfwind.
- c Zeer ver doorstijgende thermiek.
- d Door grote hoogte onbereikbare thermiek.

**Vraag 23:**

Nevel of mist ontstaat bijvoorbeeld doordat:

- a De temperatuur toeneemt en de luchtdruk daalt.
- b De temperatuur van de lucht tot het dauwpunt daalt.
- c De temperatuur van de lucht boven het dauwpunt stijgt.
- d De luchtvochtigheid van de lucht minder is dan het dauwpunt.

**Vraag 24:**

Er bestaan in de meteorologie drie evenwichtstoestanden voor de verticale opbouw van lucht. Welke zijn deze toestanden?

- a Stabiel, instabiel en indifferent.
- b Stabiel, instabiel en adiabaat.
- c Instabiel, variërend en indifferent.
- d Gelijkmatic, stabiel en indifferent.

**Vraag 25:**

Op een westelijke helling is een optimale stijgwind te verwachten bij een wind uit een hoek van:

- a 360 graden
- b 270 graden
- c 90 graden
- d 45 graden

**Vraag 26:**

Wat gebeurt er met de luchtdichtheid bij toename van de hoogte?

- a Die neemt af.
- b Die neemt toe.
- c Die blijft gelijk.
- d Die neemt bij warm weer toe en bij koud weer af.

**Vraag 27:**

In welke richting wordt de wind door de Corolliskracht afgebogen op het noordelijk halfrond?

- a Naar het westen.
- b Naar rechts.
- c Naar links.
- d Naar het oosten.

**Vraag 28:**

Je vliegt ruim onder de wolkenbasis van een grote cumuluswolk. Door de thermiek lijkt het er op dat je in de wolk terecht zal komen. Wat zal er gebeuren zodra je bij de wolkenbasis komt?

- a Het stijgen zal minder worden doordat de lucht afkoelt door de natte waterdamp.
- b Het stijgen zal sterk toenemen doordat in de wolk condenswarmte vrijkomt.
- c Het stijgen zal minder worden door de stabiliserende werking van de nat-adiadaat.
- d Het stijgen zal sterk toenemen doordat de lucht langs de droog-adiabaat sneller omhoog gaat.

**Vraag 29:**

Welk wolkenstype geeft als eerste de nadering van een warmtefront aan?

- a Cumulonimbus
- b Altocumulus Lenticularis
- c Cirrostratus
- d Cirrus

**Vraag 30:**

Hoe wordt een koufront gevormd?

- a Door warme lucht die over koude lucht heen schuift.
- b Door koude lucht die over warme lucht heen schuift.
- c Door warme lucht die onder koude lucht kruipt.
- d Door koude lucht die onder warme lucht kruipt.

## Vliegtechniek

**Vraag 31:**

Wat is de belangrijkste reden voor het vliegen van een landingscircuit?

- a Andere vliegers kunnen voorspellen wat je zult gaan doen.
- b Je kunt de conditie op het landingsterrein goed in de gaten houden.
- c De kans op botsingen in de lucht is kleiner omdat iedereen dezelfde route volgt.
- d Alle bovenstaande antwoorden zijn juist.

**Vraag 32:**

Waarom moet een check altijd in precies dezelfde volgorde gedaan worden?

- a Zo heeft men de minste kans om iets te vergeten.
- b Om in de cursus iets te leren.
- c Omdat dit regel is in de luchtvaart.
- d Geen van de bovenstaande antwoorden is goed. alle antwoorden zijn juist

**Vraag 33:**

Hoe start je bij rugwind?

- a Je loopt sneller dan gewoonlijk en trekt de remmen diep in.
- b Je start met behulp van de achterste risers (niet met de remmen), wat een veel hoger draagvermogen oplevert.
- c Je trekt de voorste risers totdat je loskomt.
- d Je start niet omdat het te gevaarlijk is.

**Vraag 34:**

Je vliegt met je paramoteur. Onder zie je een deltavleugel en een zweefvliegtuig. Welke piloot ziet jou in principe het beste.

- a De zweefvlieger, hij heeft de beste gezichtshoek.
- b De deltavlieger, hij heeft de beste gezichtshoek
- c De deltavlieger, hij vliegt langzamer en ziet je dus langer.
- d De gezichtshoek is voor beide even gunstig.

**Vraag 35:**

Met welk gevaar moet je vooral bij het vliegen in de bergen rekening houden?

- a Elektriciteitsleidingen en liftkabels.
- b Steenslag
- c Laagvliegende vliegtuigen.
- d Ongewenste stijgwinden.

**Vraag 36:**

Als je grote stuurbewegingen maakt op je final, wat is dan het resultaat?

- a Een verminderd dalen en daardoor een zachtere landing.
- b Een verlengde final.
- c Een versneld dalen met pendelbeweging en daardoor een hardere landing.
- d Een verbeterde glijhoek

**Vraag 37:**

In welke situaties kan het gebruik van oren belangrijk zijn?

- a Als je probeert om tegen een sterke tegenwind in te vliegen.
- b Als je onder turbulente omstandigheden moet vliegen.
- c Als je het leuk vindt om het scherm met je lichaamsgewicht te sturen.
- d Alle bovenstaande antwoorden zijn juist.

**Vraag 38:**

Als je met een standaard scherm in een negatieve spiraal terechtkomt, wat kun je dan het beste doen?

- a Zo snel mogelijk wegsturen, zodat je weer in rustige lucht terechtkomt.
- b Stuurlijnen rustig vrijgeven en eventueel wat terugsturen.
- c Voorzichtig de A-risers wat aantrekken zodat het scherm weer voorwaartse snelheid krijgt.
- d Flink tegenhangen en tegensturen om de draaiing tegen te gaan.

**Vraag 39:**

Je bevindt je op 500 meter boven de landingsplaats en stelt vast dat je scherm in een stabiele zakvlucht (parachutage) terecht is gekomen. Wat kun je het beste doen om de zakvlucht uit te leiden?

- a Bochten gaan draaien.
- b Beide armen vol doortrekken en vervolgens weer laten vieren.
- c Niets
- d De voorste risers voorzichtig naar voren duwen totdat het scherm weer voorwaartse snelheid maakt

**Vraag 40:**

We leggen het scherm in een cirkelboog uit voor de start. Dit doen we omdat:

- a De kans dat de lijnen verward raken zo het kleinst is.
- b De cellen zich zo vanuit het midden naar buiten zullen vullen.
- c De buitenste cellen zich zo het eerst zullen vullen.
- d De stuurlijnen anders niet goed apart gelegd kunnen worden.

**Regels en voorschriften****Vraag 41:**

Onder vliegzicht wordt verstaan:

- a Het zicht op een luchtvaartterrein, gemeten vanuit de stuurhut van een vliegtuig in de landingsrichting.
- b Het zicht op een luchtvaartterrein, zoals bepaald door een bevoegde waarnemer.
- c Het zicht naar boven waargenomen vanuit de stuurhut van een vliegtuig tijdens vlucht.
- d Het zicht naar voren waargenomen vanuit de stuurhut van een vliegtuig tijdens vlucht.

**Vraag 42:**

Een dubbel wit kruis in een seinenvierkant geeft aan:

- a Zweefvliegen vindt plaats.
- b Verboden te landen.
- c Slechte toestand van het landingsterrein.
- d Taxiën uitsluitend op de rijbanen.

**Vraag 43:**

U vliegt VFR in ongecontroleerd luchtruim klasse G op 1400 ft MSL met een vliegzicht van 3 km naar een gecontroleerd luchtvaartterrein. Waar moet u rekening mee houden?

- a Bij een zicht van minder dan 8 km kan VFR de CTR niet worden binnengevlogen en moet worden uitgeweken.
- b Bij een zicht minder dan 5 km kan de CTR eerst dan worden binnengevlogen nadat een Special VFR-klaring is verkregen.
- c Dat 3 km zicht de uiterste limiet is om onder VFR de CTR binnen te vliegen.
- d Dat bij eventuele verslechtering van het vliegzicht tot 1500 meter slechts twee vliegtuigen tegelijkertijd de CTR mogen binnenvliegen.

**Vraag 44:**

Acht (8) km vliegzicht is vereist om VFR te kunnen vliegen in:

- a Luchtruim klasse A.
- b Een CTR.
- c Ongecontroleerd luchtruim klasse G boven 3000 ft MSL.
- d Nieuw Millingen TMA's klasse E op zondagen.

**Vraag 45:**

In de Amsterdam FIR zijn de CTR's verkeersleidingsgebieden klasse:

- a C
- b D
- c E
- d G



**Vraag 46:**

Hoe lang is het snorvliegbrevet geldig?

- a 12 maanden
- b 24 maanden
- c 36 maanden
- d 48 maanden

**Vraag 47:**

VFR-verkeer in klasse B luchtruim

- a Is niet toegestaan.
- b Wordt gecontroleerd en gesepareerd van alle verkeer.
- c Is toegestaan indien (o.a.) het vliegzicht 5 km of meer bedraagt.
- d Is toegestaan als ongecontroleerde vlucht, waarbij het opnemen en onderhouden van radiocontact met de verkeersleiding ten sterkste wordt aangeraden.

**Vraag 48:**

Indien de weersomstandigheden slechter zijn dan de voorgeschreven minimumwaarden voor VFR is er sprake van:

- a Special VFR
- b IFR
- c IMC
- d VMC

**Vraag 49:**

In een CTR is:

- a Het aardoppervlak de ondergrens.
- b De bovengrens per gebied vastgesteld.
- c Voor VFR-vluchten een minimaal vliegzicht van 5 km vereist.
- d a, b en c zijn juist.

**Vraag 50:**

Met betrekking tot klasse G luchtruim is bepaald dat:

- a IFR- en VFR-vluchten zijn toegestaan.
- b Op verzoek aan IFR- en VFR-vluchten verkeersleiding kan worden gegeven.
- c Op verzoek aan IFR- en VFR-vluchten vluchtinformatie kan worden gegeven.
- d a en c zijn juist.

**Vraag 51:**

U vliegt VFR in klasse E luchtruim:

- a U bent gecontroleerd verkeer en onderhoudt radiocontact met de betrokken verkeersleidingsdienst.
- b U bent ongecontroleerd verkeer en kunt eventueel traffic information van de betrokken verkeersleidingsdienst ontvangen.
- c U bent ongecontroleerd verkeer, doch wordt wel gesepareerd t.o.v. eventueel aanwezig IFR-verkeer.
- d U bent gecontroleerd verkeer, doch wordt uitsluitend t.o.v. IFR-verkeer gesepareerd.

**Vraag 52:**

Een vliegtuig is Nederlands geregistreerd indien:

- a Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk erop is aangebracht (bv. PH-ABC).
- b Het bewijs van luchtwaardigheid is afgegeven.
- c Het bewijs van inschrijving is afgegeven.
- d De eigenaar de Nederlandse nationaliteit bezit.

**Vraag 53:**

Een op de kaart met HPZ aangegeven gebied is een:

- a Helicopter Protected Zone.
- b Helicopter Path Zone.
- c Holding Pattern Zulu voor laagvliegend helioproverkeer.
- d Helicopter Prohibited Zone.

**Vraag 54:**

In welke klasse luchtruim mag NIET VFR worden gevlogen?

- a Klasse B
- b Klasse A
- c Klasse A en B
- d Klasse G

**Vraag 55:**

Wat wordt verstaan onder een wolkenbasis?

- a De hoogte boven grond of water van de basis van de laagste wolkenlaag beneden 6000 meter (20.000 voet) die meer dan de helft van de hemel bedekt.
- b De hoogte boven grond of water van de basis van de laagste wolkenlaag die meer dan de helft van de hemel bedekt.
- c De hoogte boven grond of water van de basis van de laagste wolkenlaag beneden 6000 meter (20.000 voet) die meer dan een kwart van de hemel bedekt.
- d De hoogte boven grond of water van de basis van de laagste wolkenlaag die meer dan een kwart van de hemel bedekt.

**Navigatie**

Bij de beantwoording van deze vragen gaan we er vanuit dat er gevlogen wordt met een gemiddelde snelheid van 35 km/u (indien er geen wind staat) en dat het brandstof verbruik 3,5 liter per uur is.

**Vraag 56:**

De schaal is 1:500.000. Dat wil zeggen dat:

- a 1 cm op de kaart overeenkomt met 500 m.
- b 1 cm op de kaart overeenkomt met 5 km.
- c 1 cm op de kaart overeenkomt met 50 km.
- d 1 cm op de kaart overeenkomt met 500 km.

**Vraag 57:**

De parallellen op aarde worden benoemd van:

- a 0 tot 90 graden ooster- of westerlengte.
- b 0 tot 180 graden noorder- of zuiderbreedte.
- c 0 tot 90 graden noorder- of zuiderbreedte.
- d 0 tot 180 graden ooster- of westerlengte.

**Vraag 58:**

Drie posities, gelegen op dezelfde breedte, niet zijnde de equator, kunnen worden verbonden door een:

- a Meridiaan
- b Grootcirkel
- c Afoon
- d Parallel

**Vraag 59:**

Welke instrument is het meest belangrijk om te kunnen navigeren:

- a Hoogtemeter
- b Bolkompas
- c Snelheidsmeter
- d Horloge

**Vraag 60:**

Een breedteverschil van 1 ° langs een meridiaan komt overeen met een afstand van ongeveer:

- a 1852 m
- b 60 NM
- c 1 NM
- d a en c zijn juist

**Vraag 61:**

Je wilt 70 kilometer afleggen naar het noorden en er staat 20 km/u wind uit 360 ° op je route. Hoe lang doe je erover om je bestemming te bereiken?

- a 2 uur
- b 4 uur en 40 minuten
- c 1 uur en 16 minuten
- d 3 uur en 7 minuten

**Vraag 62:**

Je vliegt met een koers van 265 °. De wind is 10 km/u en komt 265 °. Je hebt nog 6 liter brandstof bij je. Hoeveel kilometer kun je nog afleggen?

- a 35 kilometer
- b 42 kilometer
- c 60 kilometer
- d 77 kilometer

Einde Examen